


Zamierzenie budowlane:	<b>"Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr. ewid. 159/1 i 160/1 w miejscowości Daliowa"</b>
Adres obiektu:	<i>Województwo: - podkarpackie powiat: - krośnieński gmina: - Jaśliska miejscowość: - Daliowa</i>
Numer ewidencyjny działek:	<i>Jednostka ewidencyjna Gmina Jaśliska / Obręb 180710_2.0002Daliowa działki nr ewid: 159/1, 160/1</i>
Rodzaj projektu:	<b>Element 3 - PROJEKT TECHNICZNY</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	 <p><b><u>Gmina Jaśliska</u></b> <b>Jaśliska 171</b> <b>38-485Jaśliska</b></p>
Jednostka projektowa:	<b>„Bid SANOK”</b> <i>Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul Sienkiewicza 1/308</i>

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Piotr Tarapacki</b>	<i>Drogowa</i>	<b>K-64/01</b>	<i>01.10.2021</i>	

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- Strona tytułowa – str. 1-2
- Część opisowa – str. 3-5
- Część rysunkowa – spis – str. 6
- Niweleta drogi gminnej – str. Nr 7
- Przekroje poprzeczne drogi gminnej– str. Nr 8

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

#### Parametry techniczne projektowanej drogi

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi gminnej:

- droga gminna klasy:	D (dojazdowa)
- prędkość projektowana:	Vp=50 km/h, teren zabudowany
- dopuszczalne obciążenia na oś:	100 kN/oś
- kategoria ruchu:	KR1
- przekrój normalny:	drogowy (jezdnia nie ograniczona krawężnikami)
- liczba jezdni:	1
- pasy ruchu:	2 x 1,50m
- pochylenie jezdni:	jednostronne 1%
- pochylenie skarp:	1:1,5

#### Opis stanu istniejącego.

Obecnie w miejscu przebiegu projektowanej drogi znajduje się jedynie roślinność łąkowa oraz gęsto rosnąca trawa. Przy granicy z drogą wojewódzką w miejscu przebiegu drogi znajduje się ogrodzenie do likwidacji-likwidacja ogrodzenia w odrębnym opracowaniu projektowym zjazdu z drogi wojewódzkiej. Droga wojewódzka, w miejscu projektowanej drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,85 m z obustronnymi poboczami gruntowymi około 1,0 m. Droga jest oświetlona.

#### Opis rozwiązań projektowych.

Projektowana inwestycja obejmuje budowę drogi wraz z niezbędnym odwodnieniem (ściek liniowy szerokości 25cm z podłączeniem do ścieku betonowego 50x50x15cm wykonanego w odrębnym opracowaniu projektowym, oraz wykonanie ścieku betonowego 50x50x15cm długości 28,5m), tak aby woda nie przedostawała się wprost na drogę wojewódzką.

Droga wykonana w spadku jednostronnym 1% w kierunku ścieku betonowego.

#### Droga w planie sytuacyjnym:

Drogę zaprojektowano o szerokości jezdni 3,0m wraz z wykonaniem po lewej stronie ścieku betonowego 50x50x15cm na długości 28,5m od granicy pasa drogi wojewódzkiej, oraz wykonaniu pobocza do granicy działek ujętych w zgłoszeniu robót.

#### Konstrukcja nawierzchni drogowej.

##### KONSTRUKCJA DROGI

- warstwa ścieralna AC 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5 cm
- warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamyennego – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – gr. 30 cm

#### Droga w profilu podłużnym.

Spadek na długości drogi został wykonany jako 7,5% na odcinku około 45,9m oraz 13% na odcinku 35,9m w kierunku drogi wojewódzkiej.

#### Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie wykonane za pomocą spadku jednostronnego drogi o spadku 1% w kierunku lewostronnym – w kierunku działek 151 oraz 152 oraz wykonaniu na początku opracowania ścieku liniowego z odprowadzeniem do ścieku betonowego 50x50x15cm wykonanego w odrębnym opracowaniu projektowym- zjazd z drogi wojewódzkiej, oraz wykonaniu odcinka ścieku betonowego długości 28,5m licząc od granicy pasa drogi

wojewódzkiej.

**Elementy wyposażenia**

Nie dotyczy.

**Skrzyżowania i zjazdy**

Nie dotyczy- brak zjazdów na drodze gminnej

**Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie**

Nie dotyczy.

**Urządzenia obce**

W obrębie inwestycji funkcjonują następujące media:

- napowietrzna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna
- podziemna sieć wodociągowa.

W celu uniknięcia naruszenia wody prace będą wykonywane ręcznie w jej pobliżu.

**2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej**

Obiekt budowlany zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych**

Nie dotyczy. Nie projektuje się przegród budowlanych.

**4. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi**

Nie dotyczy.

**5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych**

Nie dotyczy. W rejonie inwestycji brak jest lokalizacji stref chronionych.

**6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy. Budowla komunikacyjna, jaką jest droga nie posiada instalacji i urządzeń budowlanych.

**7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.**

Nie dotyczy. Budowla komunikacyjna, jaka jest droga nie posiada instalacji i urządzeń budowlanych.

**8. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach**

Nie dotyczy. Przedmiotowe drogi wojewódzkie w rejonie planowanej inwestycji nie są drogami pożarowymi.

**9. Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy.

**10. Opinia naukowo-techniczna wydana przez instytut badawczy**

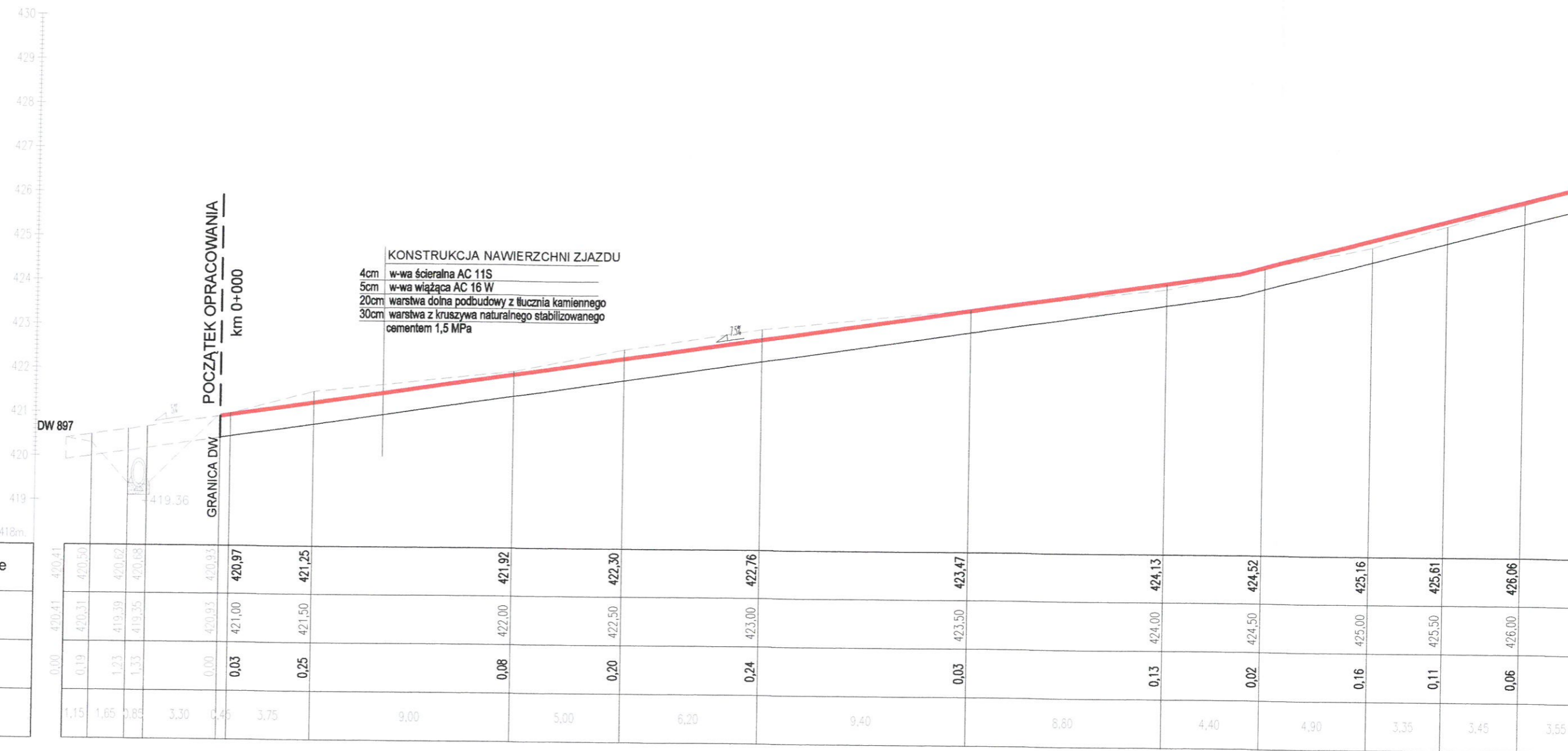
Nie dotyczy. Zastosowana konstrukcja nawierzchni jest typowa i sprawdzona.

## 11. Część rysunkowa

- ✓ Profil drogi gminnej– str. Nr7
- ✓ Przekroje typowe drogi gminnej– str. Nr 8

# PROFIL DROGI

skala 1:100/200



rzędno odniesienia 418m.

Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Różnica terenu
Odległości

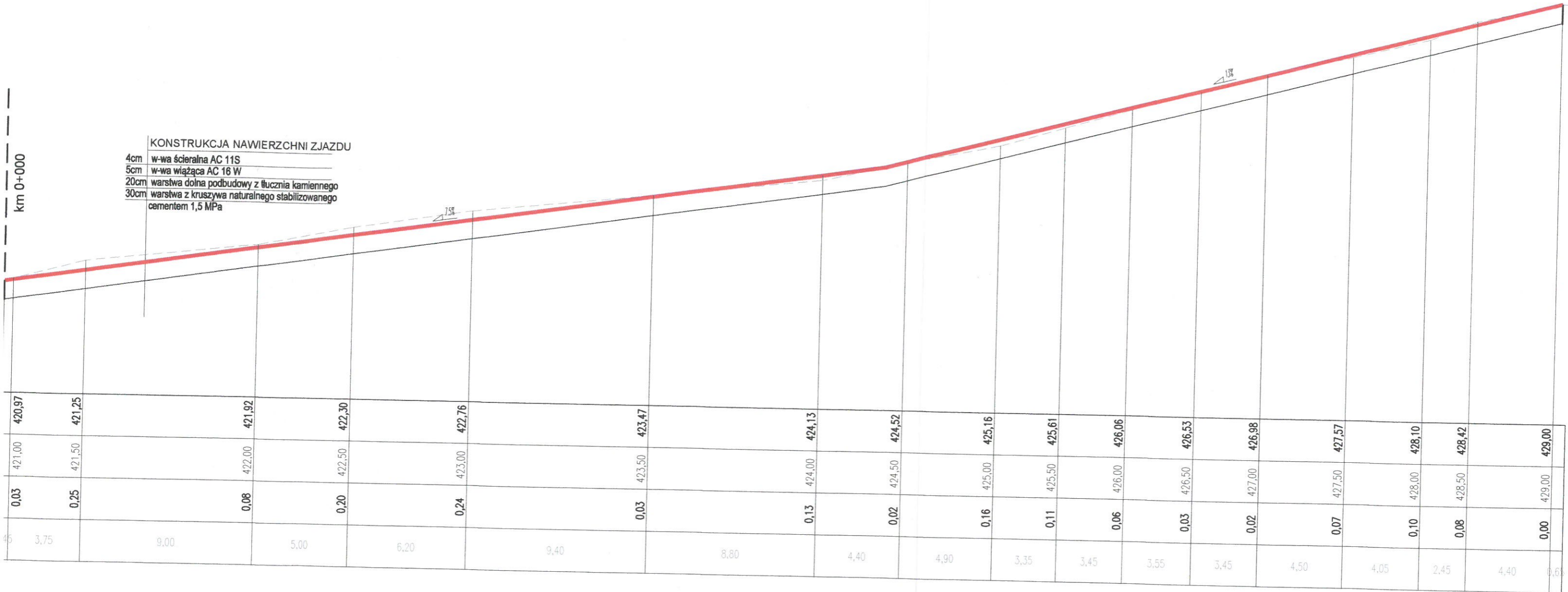
**LEGENDA:**  
 — Projektowana niwelety drogi  
 - - - Istniejący teren

**Temat:**  
**Inwestor:**  
**Część:**  
**Zakres:**  
**Projektował:**  
**Opracował:**  
**Tytuł:**

# PROFIL DROGI

skala 1:100/200

KONIEC OPRACOWANIA  
km 0+082



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU**  
 4cm w-wa ścieralna AC 11S  
 5cm w-wa wiążąca AC 16 W  
 20cm warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego  
 30cm warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 1,5 MPa

**LEGENDA:**

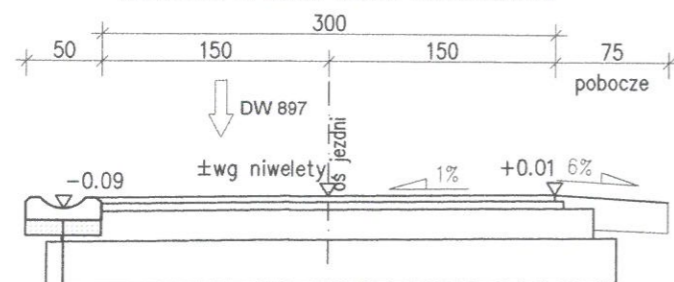
- - Projektowana niwelety drogi
- - - - - Istniejący teren

Temat:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH EWID. NR 159/1 I 160/1 W MIEJSCOWOŚCI DALIOWA			
Inwestor:	GMINA JAŚLISKA JAŚLISKA 171, 38-485 JAŚLISKA			
Część:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY			
Zakres:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Branża	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	drogowa	
Opracował:	inż. Aleksander Gaździk	-	-	
Tytuł:	PROFIL DROGI			
Skala rysunku: 1:100/200 Data: PAŹDZIERNIK 2021 Nr str.: 25				

# PRZEKROJE TYPOWE

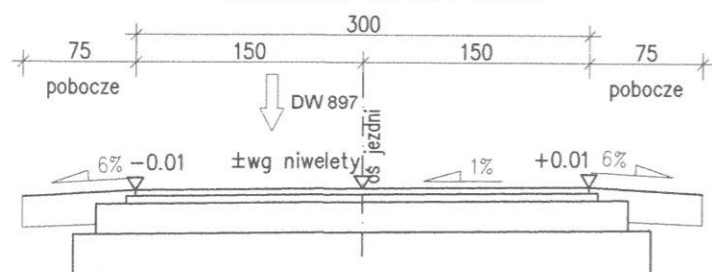
skala 1:50

## PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W MIEJSCU Z KORYTKIEM BETONOWYM



Korytko betonowe 50x50x15cm  
Ława betonowa C12/15 gr. 10cm  
na długości 30m początek 6m od  
krawędzi DW

## PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI



### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

4cm	w-wa ścierna AC 11S
5cm	w-wa wiążąca AC 16 W
20cm	warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego
30cm	warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 1,5 MPa

UWAGA:  
Skarpy zjazdu o spadku 1:1,5 w kierunku jezdni- zjazd w wykopie,  
w przeciwnym- zjazd w nasypie

Temat:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH EWID. NR 159/1 I 160/1 W MIEJSCOWOŚCI DALIOWA			
Inwestor:	GMINA JAŚLISKA JAŚLISKA 171, 38-485 JAŚLISKA			
Część:	PROJEKT TECHNICZNY			
Zakres:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Branża	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	drogowa	
Opracował:	inż. Aleksander Gaździk	-	-	<i>Gaździk</i>
Tytuł:	PRZEKROJE TYPOWE DROGOWE			
	Skala rysunku: 1:50	Data: PAŹDZIERNIK 2021	Nr str.: 8	