

Zarządzenie Nr 194/2022
Wójta Gminy Jaślicka
z dnia 30 grudnia 2022 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych
oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych i płynów eksploatacyjnych

Na podstawie art.30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 961 z późn. zm.) Wójt Gminy Jaślicka **zarządza, co następuje:**

§ 1

1. Przepisy dotyczą wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzonym paliwem ciekłym będących własnością lub użytkowanych przez Gminę Jaślicka oraz Ochotniczą Straż Pożarną w Jaślickach i Posadzie Jaślickiej.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

§ 2

Normę zużycia paliwa ustala się na podstawie: norm zużycia paliwa podanych przez producenta lub pomiaru faktycznego zużycia paliwa (zalecane w przypadku starszych pojazdów i urządzeń spalinowych).

§ 3

1. Ustala się normy zużycia paliw ciekłych określone w załączniku nr 1.
2. Normy dla pojazdów i urządzeń niewyszczególnionych w załączniku nr 1 ustala się zgodnie z zapisem § 2.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, można przeprowadzać rozruchy kontrolne – rozliczenie zużycia paliwa odbywa się na podstawie czasu pracy pojazdu lub urządzenia.
2. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy lub karty drogowej.

§ 5

1. W okresie gwarancji producenta pojazdów i urządzeń należy dokonywać wymiany olejów i płynów wg. wskazań producenta pojazdu lub urządzenia.
2. Po okresie gwarancyjnym pojazdu (urządzenia) o wymianie płynów eksploatacyjnych decyduje osoba odpowiedzialna za dany pojazd (urządzenie). Przy małych przebiegach pojazdów (przebieg do 300 km rocznie) wymiany płynów eksploatacyjnych należy dokonywać nie częściej jak raz na 5 lat.

§ 6

1. Zobowiązuje się konserwatorów, kierowców i operatorów urządzeń spalinowych do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Ochotnicze Straże Pożarne w trakcie prowadzenia działań bojowych mogą pobrać paliwo z dowolnej stacji paliw bez posiadania zamówienia na paliwo, w pozostałych przypadkach obowiązuje sporządzenie zamówienia na paliwo.
3. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - a) w rocznej karcie drogowej pojazdu, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2,
 - b) w rocznej karcie pracy urządzenia napędzanego silnikiem spalinowym, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3
4. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa dokonuje się w okresie rocznym (1 styczeń – 31 grudzień).
6. Rozliczenie paliwa należy uznać za prawidłowe jeśli ilość zużytego paliwa nie przekracza przyjętych norm.
7. W sytuacji przekroczenia norm zużycia paliw ciekłych w okresie rozliczeniowym wówczas rozliczający sporządza adnotacje na rocznej karcie wskazując przyczynę.
8. Ustala się termin rozliczenia pobranego paliwa do dnia 30 stycznia każdego roku.
9. Rozliczenie odbywa się w oparciu o: przejechaną liczbę kilometrów, czas pracy pojazdów lub urządzeń na postoju, ilość pobranego paliwa i ilość pozostałego paliwa.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów lub motogodzin, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - a) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - b) zatankowania paliwa,
 - c) powrotu do jednostki.

§ 8

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są:
 - a) naczelnicy, zastępcy naczelnika lub kierowcy w jednostkach OSP,
 - b) w jednostkach organizacyjnych gminy pracownicy, którym powierzono wykonywanie prac z wykorzystaniem paliw i płynów eksploatacyjnych.
2. Weryfikacji rozliczenia paliwa w jednostkach OSP dokonuje pracownik merytoryczny Urzędu Gminy w Jaśliskach zajmujący się działalnością OSP.
3. Weryfikacją rozliczenia paliwa na pozostałe cele dokonuje pracownik Urzędu Gminy w Jaśliskach ds. informatyki.

§ 9

Traci moc zarządzenie nr 150/2020 Wójta Gminy Jaśliska z dnia 31 grudnia 2020 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych i płynów eksploatacyjnych

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Wójt Gminy Jaśliska
/-/
Adam Dańczak

NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKLYCH DLA POJAZDÓW, URZĄDZEŃ I SPRZĘTU						
Lp.	Rodzaj	Nazwa	Rodzaj paliwa	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA		
				100 KM lub motogodzinę	1 minutę pracy na postoju	Poj. Zbiornika (litr)
POJAZDY						
1.	Samochód specjalny	Star 266	Olej napędowy	33	0,16	150
2.		Star 244	Olej napędowy	33	0,16	150
3.		Żuk A 156B	Benzyna	18	0,09	70
4.		Ford Transit 190 L	Benzyna	14	0,07	80
5.		Iveco Daily 70C18	Olej napędowy	16	0,12	90
6.	Pojazd typu quad	EGLMOTOR LYDA203E-3	Benzyna	8	0,04	7
7.		POLARIS 500	Benzyna	8 l/100 km jazda szosowa 15 l/100 km jazda terenowa	0,04	20
8.		ARCTIC CAT A 500	Benzyna	8 l/100 km jazda szosowa 15 l/100 km jazda terenowa	0,04	20
9.	Ciągnik	Farmtrac 680DT	Olej napędowy	6 (motogodzina)	-	98
10.		Yanmar	Olej napędowy	4 (motogodzina)	-	20
11.	Ratrak	SNOWBOSS	Benzyna	6 (motogodzina)	-	60
12.	Samochód gospodarczy	Iveco Daily 35C12D	Olej napędowy	16	0,12	70
13.	Skuter śnieżny	LYNX 5900FCE	Benzyna	30	0,20	30
14.	Motocykl	Honda XL 125SL	Benzyna	7	0,04	6
15.		Rieju MR4T	Benzyna	7	0,04	6
16.	Motorower	Romet 747	Benzyna	3	0,02	4,5
Lp.	Rodzaj	Nazwa	Rodzaj paliwa	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA		
				1 godz. pracy	1 minutę pracy	Poj. Zbiornika (litr)
URZĄDZENIA/SPRZĘT						
1.	Motopompa	Polonia PO-5 M8/8	Benzyna	13	0,22	25
2.		Polonia PO-3 M8/8		13	0,22	25
3.		Honda WT20X (szlamowa)		1,8	0,03	3,1
4.		Honda Niagara 1 – M4/2 (plywająca)		1,2	0,02	1.8
5.		TOHATSU M16/8 VC82ASE		18	0,3	18
6.		Iuvo Cars		5	0,08	5
7.		Honda WTX 40		3,5	0,06	6,1

8.		Honda ECT 7000		2,6	0,04	6,2	
9.		Kraft Wele OHV 6500 EL 6,5 kVA		2,6	0,04	15	
10.		Spk132 Szklary		30	-	100	
11.	Agregat prądowórczy	Agregat GPW 85DZ		15 obciążenie 75%	-	100	
12.		Wola 812PPSW680		33	-	150	
13.		FV15000TRA		4,9 obciążenie 75%	-	45	
14.		AVR K- AK4000Ks		1,9 obciążenie 75%	-	12	
15.		Pilarka	Stihl MS 440		1,5	0,02	0,6
16.		Pilarka	Stihl MS 231		1,5	0,02	0,6
17.	Podkszesywara	STIHL HT 133		1,5	0,02	0,5	
18.	Przecinarka	Stihl TS 400		1,5	0,02	0,6	
19.	Podkaszarka	OleoMac Sparta44		1,5	0,02	0,9	
20.	Kosiarka	MTD GOLD SP53MHW		1,5	0,02		
21.	Kosiarka samobieźna	Stiga 2098H tornado		5 obciążenie 60%	-	6	
22.	Podkaszarka	SP343 R30		1,5	0,02	0,87	
23.	Kosiarka	HKS 456L		1,5	0,02	1	
24.	Kosiarka samobieźna	LT 151		5 obciążenie 70%	-	6	
25.	Podkaszarka	Stiga SBC 252D		1,5	0,02	1	
26.	Kosiarka	Stiga combi 53SQB		1,5	0,02	1	
27.	Agregat	Honda EA3000N1		1,6	0,02	3,3	
28.	Wentylator oddymiający	PH-VP 600		1,2	0,02	3,8	
29.	Narzędzia hydrauliczne	Weber		1,5	0,025	2	
30.	Zagęszczarka	Honda PCX 20/50		1,2	-	3,5	
31.	Sekator-Nożyce	HEHT 9246		0,5	0,02	0,65	
32.	Myjka spalinowa	STANLEY SXPW240THO		1,4	-	3,1	
33.		HP CW – Lander 3000		1,4	-	4	

Uwagi: 1 rozruch kontrolny = 5 minut pracy. W skali roku dopuszcza się 24 rozruchy kontrolne – nie dotyczy serwisu.

