

Zarządzenie Nr 78/2025
Wójta Gminy Jaślicka
z dnia 8 maja 2025 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych
oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych i płynów eksploatacyjnych

Na podstawie art.30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 188 z późn. zm.) Wójt Gminy Jaślicka **zarządza, co następuje:**

§ 1

1. Przepisy dotyczą wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzonym paliwem ciekłym będących własnością lub użytkowanych przez Gminę Jaślicka oraz Ochotniczą Straż Pożarną w Jaślickach i Posadzie Jaślickiej.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

§ 2

Normę zużycia paliwa ustala się na podstawie: norm zużycia paliwa podanych przez producenta lub pomiaru faktycznego zużycia paliwa (zalecane w przypadku starszych pojazdów i urządzeń spalinowych).

§ 3

1. Ustala się normy zużycia paliw ciekłych określone w załączniku nr 1.
2. Normy dla pojazdów i urządzeń niewyszczególnionych w załączniku nr 1 ustala się zgodnie z zapisem § 2.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, można przeprowadzać rozruchy kontrolne – rozliczenie zużycia paliwa odbywa się na podstawie czasu pracy pojazdu lub urządzenia.
2. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy lub karty drogowej.

§ 5

1. W okresie gwarancji producenta pojazdów i urządzeń należy dokonywać wymiany olejów i płynów wg. wskazań producenta pojazdu lub urządzenia.
2. Po okresie gwarancyjnym pojazdu (urządzenia) o wymianie płynów eksploatacyjnych decyduje osoba odpowiedzialna za dany pojazd (urządzenie). Przy małych przebiegach pojazdów (przebieg do 300 km rocznie) wymiany płynów eksploatacyjnych należy dokonywać nie częściej jak raz na 5 lat.

§ 6

1. Zobowiązuje się konserwatorów, kierowców i operatorów urządzeń spalinowych do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Ochotnicze Straże Pożarne w trakcie prowadzenia działań bojowych mogą pobrać paliwo z dowolnej stacji paliw bez posiadania zamówienia na paliwo, w pozostałych przypadkach obowiązuje sporządzenie zamówienia na paliwo.
3. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - a) w rocznej karcie drogowej pojazdu, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2,
 - b) w rocznej karcie pracy urządzenia napędzanego silnikiem spalinowym, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3
4. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa dokonuje się w okresie rocznym (1 styczeń – 31 grudzień).
6. Rozliczenie paliwa należy uznać za prawidłowe jeśli ilość zużytego paliwa nie przekracza przyjętych norm.
7. W sytuacji przekroczenia norm zużycia paliw ciekłych w okresie rozliczeniowym wówczas rozliczający sporządza adnotacje na rocznej karcie wskazując przyczynę.
8. Ustala się termin rozliczenia pobranego paliwa do dnia 30 stycznia każdego roku.
9. Rozliczenie odbywa się w oparciu o: przejechaną liczbę kilometrów, czas pracy pojazdów lub urządzeń na postoju, ilość pobranego paliwa i ilość pozostałego paliwa.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów lub motogodzin, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - a) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - b) zatankowania paliwa,
 - c) powrotu do jednostki.

§ 8

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są:
 - a) naczelnicy, zastępcy naczelnika lub kierowcy w jednostkach OSP,
 - b) w jednostkach organizacyjnych gminy pracownicy, którym powierzono wykonywanie prac z wykorzystaniem paliw i płynów eksploatacyjnych.
2. Weryfikacji rozliczenia paliwa w jednostkach OSP dokonuje pracownik merytoryczny Urzędu Gminy w Jaśliskach zajmujący się działalnością OSP.
3. Weryfikacją rozliczenia paliwa na pozostałe cele dokonuje pracownik Urzędu Gminy w Jaśliskach wyznaczony przez Wójta Gminy Jaśliska .

§ 9

Traci moc zarządzenie nr 78/2024 Wójta Gminy Jaśliska z dnia 13 czerwca 2024r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych i płynów eksploatacyjnych

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Jaśliska
/-/
Beata Madej

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 78/2025 Wójta Gminy Jaśliśka

NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKLYCH DLA POJAZDÓW, URZĄDZEŃ I SPRZĘTU						
Lp.	Rodzaj	Nazwa	Rodzaj paliwa	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA		
				100 KM lub motogodzinę	1 minutę pracy na postoju	Poj. Zbiornika (litr)
POJAZDY						
1.	Samochód specjalny	Star 266	Olej napędowy	33	0,16	150
2.		Star 244	Olej napędowy	33	0,16	150
3.		Żuk A 156B	Benzyna	18	0,09	70
4.		Ford Transit 190 L	Benzyna	14	0,07	80
5.		Iveco Daily 70C18	Olej napędowy	16	0,12	90
6.	Pojazd typu quad	Loncin XWolf 550L	Benzyna	15	0,04	25
7.	Ciągnik	Farmtrac 680DT	Olej napędowy	6 (motogodzina)	-	98
8.		Yanmar	Olej napędowy	4 (motogodzina)	-	20
		Zetor Major CL80	Olej napędowy	5 (motogodzina)	-	80
9.	Ratrak	SNOWBOSS	Benzyna	6 (motogodzina)	-	60
10.	Samochód gospodarczy	Iveco Daily 35C12D	Olej napędowy	16	0,12	70
		FORD RANGER	Olej napędowy	10,5	-	80
11.	Skuter śnieżny	LYNX 5900FCE	Benzyna	30	0,20	30
12.	Motorower	Romet 747	Benzyna	3	0,02	4,5
Lp.	Rodzaj	Nazwa	Rodzaj paliwa	NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA		
				1 godz. pracy	1 minutę pracy	Poj. Zbiornika (litr)
URZĄDZENIA/SPRZĘT						
1.	Motopompa	Polonia PO-5 M8/8	Benzyna	13	0,22	25
2.		Polonia PO-3 M8/8		13	0,22	25
3.		Honda WT20X (szlamowa)		1,8	0,03	3,1
4.		Honda Niagara 1 – M4/2 (plywająca)		1,2	0,02	1.8
5.		TOHATSU M16/8 VC82ASE		18	0,3	18
6.		Iuvo Cars		5	0,08	5
7.		Honda WTX 40		3,5	0,06	6,1
8.				2,6	0,04	6,2
9.	Agregat prądotwórczy	Kraft Wele OHV 6500 EL 6,5 kVA	2,6	0,04	15	
10.		Spk132 Szklary	30	-	100	
		Honda EA3000N1	1,6	0,02	3,3	
		Agregat GPW 85DZ	15 obciążenie 75%	-	100	
		Wola 812PPSW680	33	-	150	

		FV15000TRA		4,9 obciążenie 75%	-	45
		AVR K-AK4000Ks		1,9 obciążenie 75%	-	12
		AMP POWER GNT 255		39,7 obciążenie 75%		256
	Pilarka	Stihl MS 440		1,5	0,02	0,6
		Stihl MS 231		1,5	0,02	0,6
		HUSQVARNA SP – H-543XP		1,5	0,02	0,42
	Podkszeszywarka	STIHL HT 133		1,5	0,02	0,5
	Przecinarka	HUSQVARNA SP K 770		1,5	0,02	0,5
		Stihl TS 400		1,5	0,02	0,6
	Kosa Spalinowa	OleoMac Sparta44		1,5	0,02	0,9
		HUSQVARNA SP343 R30		1,5	0,02	0,87
		Stiga SBC 252D		1,5	0,02	1
		HUSQVARNA SP 535RX		1,5	0,02	0,6
		HUSQVARNA SP 553RS		1,5	0,02	0,8
	Kosiarka	MTD GOLD SP53MHW		1,5	0,02	
		Stiga combi 53SQB		1,5	0,02	1
		HKS 456L		1,5	0,02	1
	Kosiarka TRAKTOREK	HUSQVARNA LT 151		5 obciążenie 70%	-	6
		Stiga 2098H tornado		5 obciążenie 60%	-	6
	Wentylator oddymiający	PH-VP 600		1,2	0,02	3,8
	Narzędzia hydrauliczne	Weber		1,5	0,025	2
	Zagęszczarka	Honda PCX 20/50		1,2	-	3,5
	Sekator-Nożyce	HEHT 9246		0,5	0,02	0,65
	Myjka spalinowa	STANLEY SXPW240THO		1,4	-	3,1
		HP CW – Lander 3000		1,4	-	4
	Odśnieżarka	CUB CADET XS3 71SWE		2,5 obciążenie 60%	-	4,8
	Dmuchawa	HUSQVARNA SP.350 BT		1,5		1,25

Uwagi: 1 rozruch kontrolny = 5 minut pracy. W skali roku dopuszcza się 24 rozruchy kontrolne – nie dotyczy serwisu.

